LA GUERRA

GUILLERMO II, EMPERADOR DE ALEMANIA

NÚMERO 2

40 CÉNTIMOS

LA GUERRA

ILUSTRADA

DIRECTOR

D. AUGUSTO RIERA

EL CONDE ZEPPELIN, AUTOR DE LOS DIRIGIBLES DE SU NOMBRE, QUE HA PEDIDO INGRESAR COMO VOLUNTARIO PARA GUIAR UNO DE SUS APARATOS

LA GUERRA

Actitud de Inglaterra y de Italia

Cuando se supo en Europa que Alemania había declarado la guerra a Rusia, nadie guardó la esperanza de que la lucha quedara circunscrita a los tres Imperios. El pánico financiero fué tal que hubo que cerrar las Bolsas a fin de evitar quiebras y ruinas y que se depreciara valores que, en realidad, poco debían perder, aun cuando la guerra durase mucho tiempo. Los que tenían dinero depositado en las Cajas de ahorros acudieron en demanda de sus capitales; pero se encontraron, lo mismo en Alemania que en Francia, con una orden de los gobiernos que disponía que se devolviese únicamente el 10 por ciento del capital depositado, y semanalmente una pequeña cantidad que pudiese asegurar la manutención del imponente. El resto del capital quedaba en poder del gobierno para hacer frente a las exigencias de la defensa nacional y sólo se devolvería al terminar la guerra. Hasta en los países neutrales se produjo el pánico financiero de Berlín y París, y acudió la gente a retirar sus depósitos de los Bancos y Cajas de ahorros. Los armadores, previendo lo que iba a suceder, dispusieron que los buques permanecieran en los puertos donde se encontraban o que ganasen los de una nación neutral antes de que empezara la guerra. Los detallistas aumentaron en todas partes el precio de las subsistencias, y las autoridades tuvieron que intervenir en las grandes ciudades a fin de que no se encarecieran el pan y demás artículos de primera necesidad

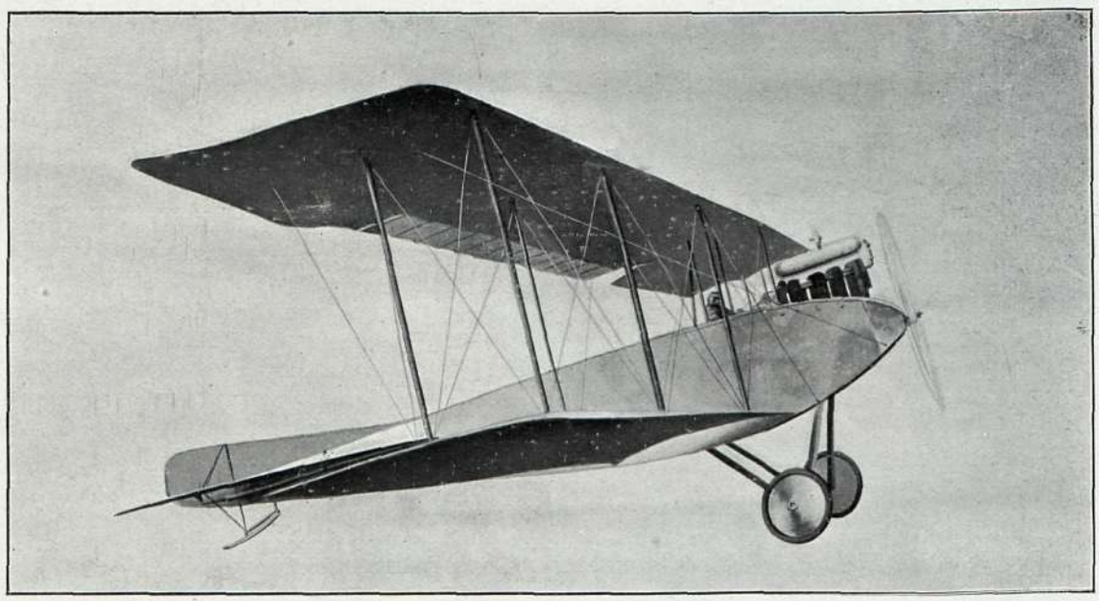
El día 2 de Agosto transcurrió sin ningún incidente notable. La prensa trataba de averiguar cuál sería la actitud de la Gran Bretaña y de Italia en el conflicto. No se tardó mucho tiempo en saber de un modo cierto lo que tanto preocupaba a la gente.

El día 3 el embajador de Alemania en París, barón de Schoen, fué a pedir sus pasaportes al ministro de Estado de Francia y le entregó una Nota diciendo que su gobierno se consideraba en estado de guerra por haber violado las tropas francesas la frontera alemana en distintos puntos. El gobierno francés, tan pronto como tuvo conocimiento de que Alemania había declarado la guerra a Rusia, decretó la movilización general de todas las fuerzas de mar y tierra y el estado de sitio en todo el territorio de la República.

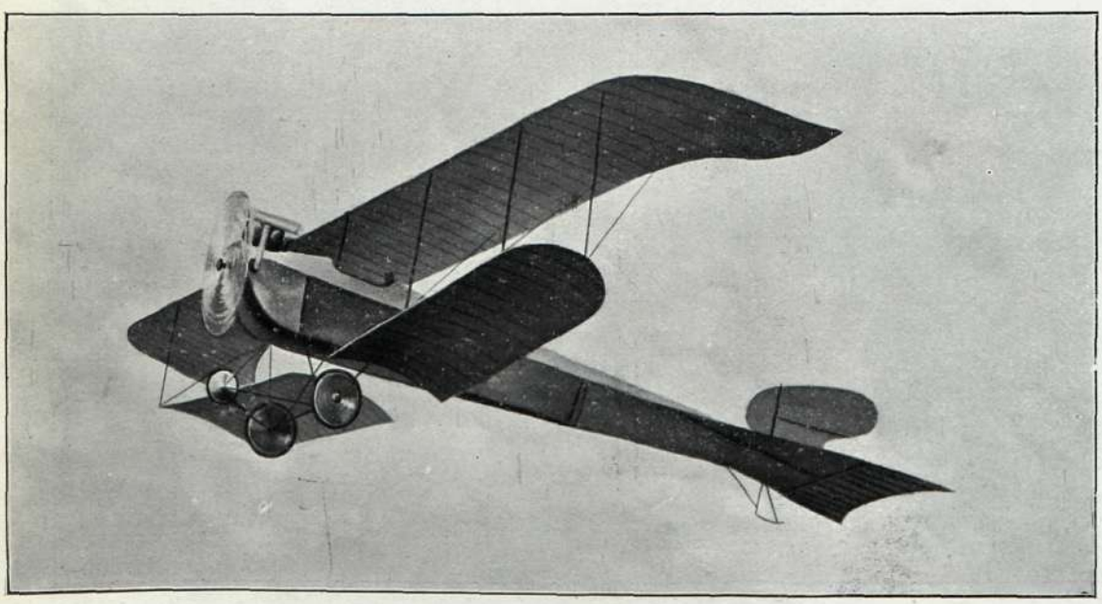
Se supo el mismo día en Europa que los alemanes, faltando a las reglas de la neutralidad, y valiéndose de su fuerza superior, habían violado la frontera de Luxemburgo, penetrando en su territorio con la evidente intención de invadir rápidamente el suelo de Francia.

Esa conducta de los alemanes para con un Estado débil decidió la intervención de Inglaterra en el conflicto, o le dió, por lo menos, pretexto fundado para tomar parte en la contienda. El ministro del Foreign Office preguntó a los gobiernos de París y de Berlín si pensaban respetar la neutralidad de Bélgica. El gabinete francés contestó que no entraba en sus cálculos violarla; el alemán respondió que nada podía prometer acerca de ello, porque una contestación categórica equivalía a descubrir parte de los planes del Estado Mayor. Al conocer estas contestaciones, sir E. Grey declaró en la Cámara de los Comunes que Inglaterra tenía el deber de garantizar la neutralidad de Bélgica y que para ello movilizaba su flota y su ejército. El jefe de los irlandeses afirmó, entre los aplausos de la Cámara, que Irlanda se mantendría tranquila mientras se ventilase en el Continente el formidable conflicto. El día 4 de Agosto, a las siete de la noche, el embajador de la Gran Bretaña en Berlín entregaba al gobierno alemán la declaración de guerra en nombre de su país y abandonaba la capital de Alemania.

El ejército alemán había invadido, efectivamente, el territorio de Bélgica, después de en-



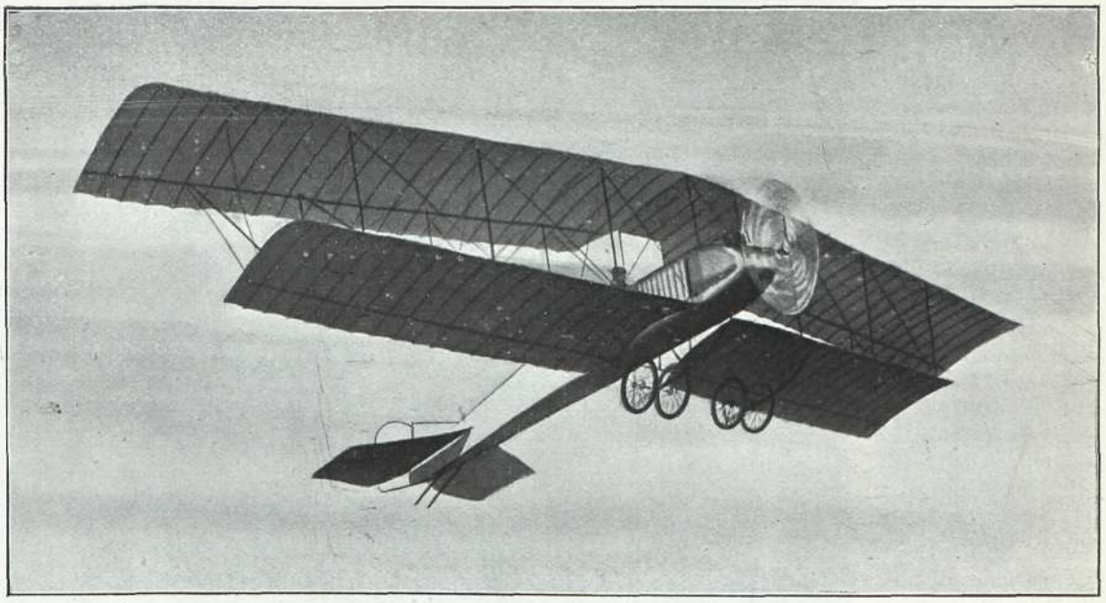
Biplano alemán *Albatros*, modelo 1913; peso, 620 kg.; motor Argus-Mercedes de 100 caballos; velocidad, 110 kilóm.



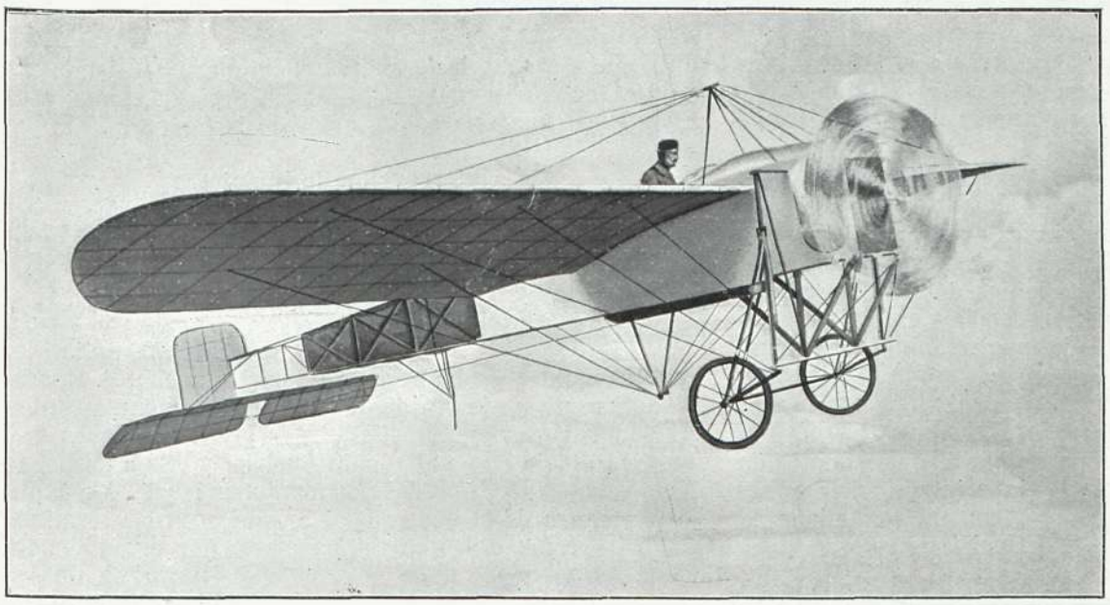
Biplano alemán *A. E. G.*, modelo 1913; motor N. A. G. de 100 caballos; velocidad, 90-100 kilóm.

viar al gobierno de Bruselas una Nota declarando que la violación de territorio era necesaria para evitar un ataque imprevisto de los franceses. El rey Alberto acudió a la Cámara y pronunció el siguiente discurso:

«Jamás, desde 1830, Bélgica ha pasado por unos momentos tan graves. La fuerza de nuestro derecho y la necesidad para Europa de nuestra existencia autónoma, nos hacen todavía esperar que no se producirán los temidos acontecimientos; pero si es necesario resistir a la invasión de nuestro suelo, el deber nos verá a todos armados y decididos a los mayores sacrificios. Ya actualmente la juventud se halla en pie para defender la patria en peligro. Un solo deber se impone. Resistir con valentía y unión. Nuestra bravura ha sido demostrada por nuestra irreprochable movilización y por la multitud de voluntarios que se han alistado. Ha llegado el momento de obrar. Yo os he reunido para pedir a las Cámaras asociarse al entusiasmo del país. Vosotros sabréis tomar con urgencia todas las medidas necesarias. Todos estáis decididos a mantener intacto el patrimonio sagrado de nuestros antepasados. Nadie faltará a su deber



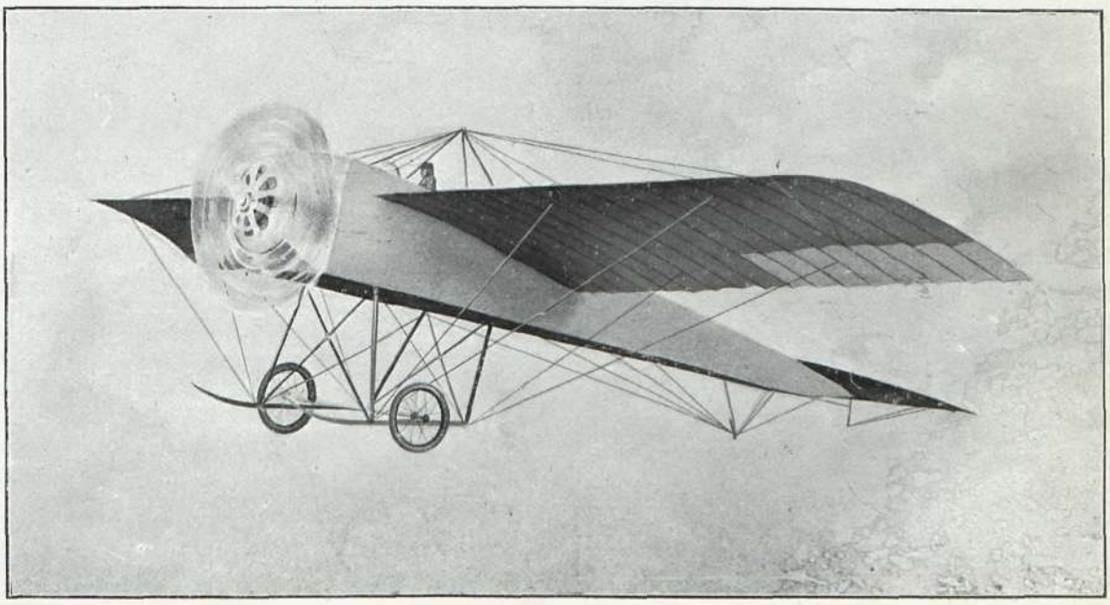
Biplano alemán *Aviatik*, modelo 1912-13; peso, 690 kg.; motor Argus-Mercedes de 100 caballos; velocidad, 100 kilóm.



Monoplano francés *Blériot*, modelo 1913; peso, 335 kg.; motor Gnome de 80 caballos; velocidad, 115-120 kilóm.

El ejército se halla a la altura de su tarea. El gobierno y yo tenemos plena confianza en él. El gobierno tiene conciencia de sus responsabilidades y las asumirá hasta el último extremo para salvaguardar los bienes supremos del país. Si el extranjero violara nuestro territorio, hallará a todos los belgas agregados alrededor de su soberano, que jamás traicionará su juramento. Yo tengo fe en nuestros destinos. Un país que se defiende se impone al respeto de todos y no perece. Dios estará con nosotros.»

Después envió un telegrama al rey Jorge de Inglaterra dándole cuen-



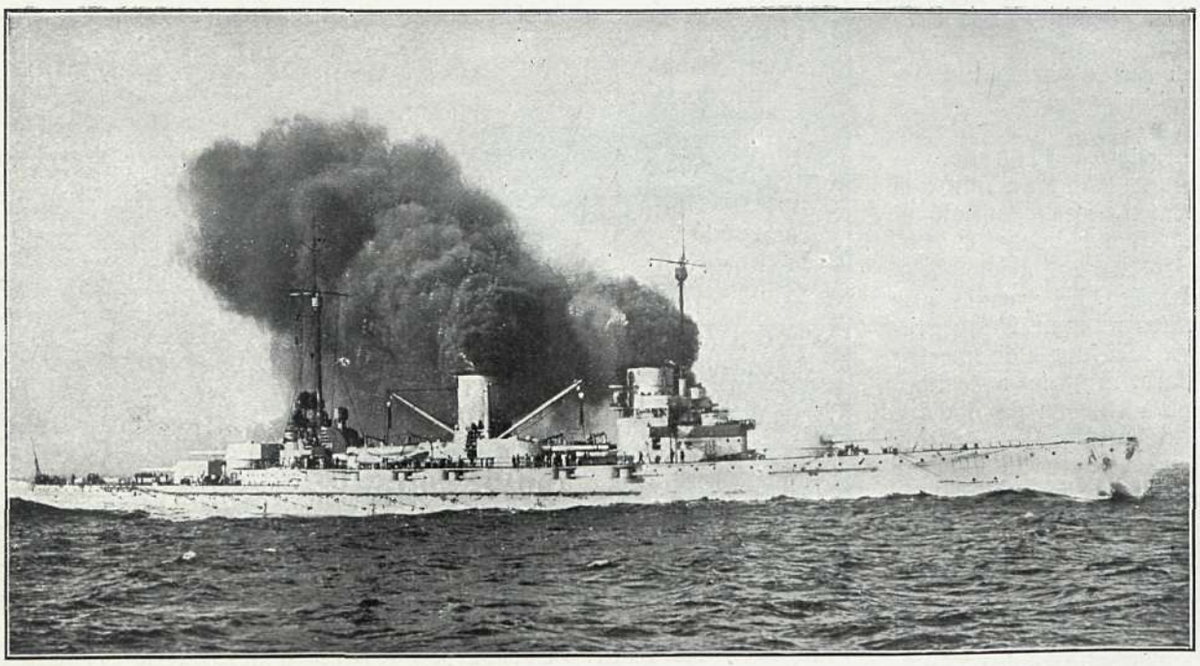
Monoplano francés *Henry Farman*, modelo 1913; peso, 285 kg.; motor Gnome de 50/80 caballos; velocidad, 105-110 kilóm.

ta de que el territorio belga fué invadido por los alemanes y pidiendo auxilio contra los invasores.

Así, Inglaterra y Bélgica tomaban parte en la lucha, ambas contra Alemania.

¿Cuál sería la actitud de Italia?

No se tardó mucho tiempo en salir de dudas. Un periódico del señor Sonnino, antiguo presidente del Consejo, y conocedor, por lo mismo, de los pactos contenidos en el tratado de la Triple Alianza, declaró que ésta no obligaba a Italia a intervenir en las circunstancias presentes. Alemania y Austria emprendían una guerra ofensiva, y la Tríplice sólo obligaba a Italia en caso de una guerra defensiva. No era preciso intervenir en la lucha.



MOLTKE

Dreadnought alemán, de 23,000 toneladas y 25,000 caballos de fuerza, con un andar de 28 nudos. Entre su artillería monta 10 cañones de 28 cm., 12 de 15 y 4 tubos lanzatorpedos

¿Por qué se abstenía Italia? Porque su propia conveniencia le aconsejaba permanecer alejada de la contienda y no correr el riesgo de muy graves aventuras. Porque la masa entera de la nación se mostraba contraria a los austriacos, eternos opresores de pueblos débiles. Porque el pueblo italiano, al ver como se aprestaba a esclavizar a los servios, recordaba las atrocidades que los imperiales cometieron en el Véneto y en Lombardía. Porque ayudando a Austria a ser fuerte se debilitaba ella misma y perdía hasta la esperanza de reconquistar Trieste y el Trentino.

Contra lo que pudo esperar y desear Alemania antes de emprender la guerra, la Gran Bretaña intervendría directamente en el conflicto armado y su antigua aliada le negaba el auxilio de sus fuerzas de mar y tierra, que quizá hubiesen ejercido decisiva influencia en la contienda. La política egoísta y nada noble de la antigua Roma y de Florencia reaparecía en los actos de la Consulta.

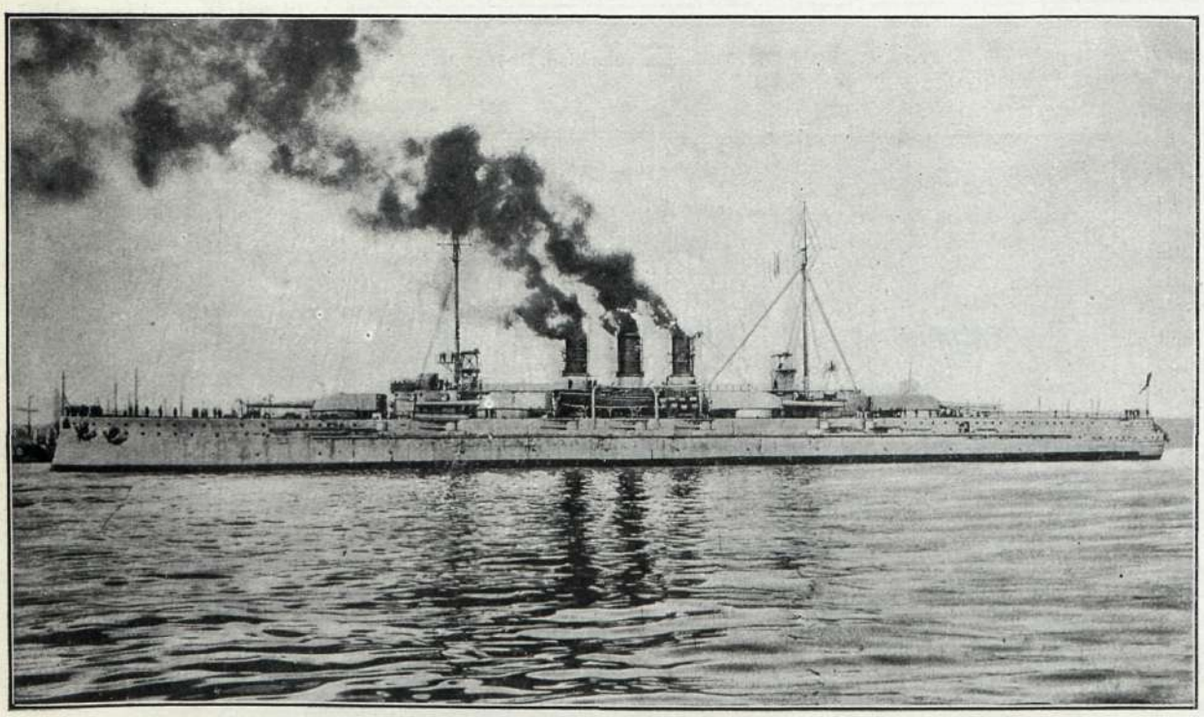
La intervención de Inglaterra

Alemania hizo cuanto pudo a fin de que Inglaterra permaneciera neutral. Los dos siguientes documentos, publicados en el *Libro Azul* de Inglaterra, lo atestiguan:

De sir E. Goschen a sir E. Grey:

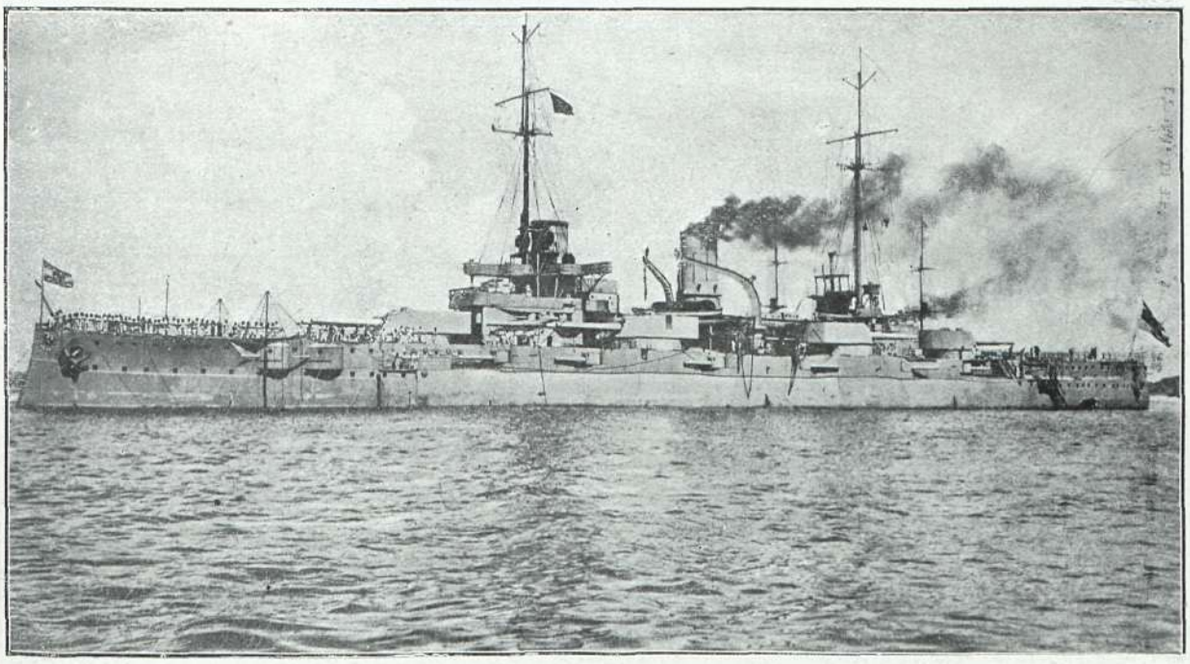
«Berlín, 29 Julio.

»El canciller me ha hecho llamar esta noche. S. E. acababa de regresar de Potsdam. Me ha dicho que una conflagración europea era inevitable por las obligaciones que tenía Alemania como aliada de Austria, y ello a despecho de sus continuos esfuerzos por mantener la paz. Me explicó la tesitura de la neutralidad británica en los términos siguientes: me dijo que estaba claro, por cuanto podía juzgarse de las ideas directivas de la política británica, que la Gran Bretaña no podía echarse atrás y permitir que Francia estuviera sola en un eventual conflicto. Pero no era esto lo principal para Alemania. Admitido que la neutralidad inglesa se sostuviera, se darían al gobierno británico todas las seguridades necesarias sobre la renuncia, por parte del gobierno imperial, a adquirir territorios a costa de Francia, aunque Alemania resultara victoriosa en la supuesta guerra. Entonces interrogué a S. E. res-



HELGOLAND

Dreadnought alemán, de 20,500 toneladas y 23,000 caballos de fuerza, con un andar de 20·5 nudos. Entre su artillería monta 10 cañones de 31 cm., 14 de 15 y 6 tubos lanzatorpedos



RHEINLAND

Dreadnought alemán, de 18,500 toneladas y 20,000 caballos de fuerza, con un andar de 20 nudos. Entre su artillería monta 12 cañones de 28 cm., 12 de 15 y 6 tubos lanzatorpedos

pecto a las colonias francesas; pero me dijo que tocante a este punto no podía darme las mismas seguridades.

»Por lo que se refiere a Holanda, añadió S. E. que si los adversarios de Alemania respetaban la neutralidad de los Países Bajos, Alemania daría al gobierno de S. M. toda clase de seguridades de que ella haría otro tanto. Dependerían de la acción de Francia las operaciones que Alemania podría verse obligada a realizar, invadiendo Bélgica; pero al terminar la guerra la integridad de Bélgica sería respetada, caso de que dicho país no se hubiese rebelado contra los alemanes.»

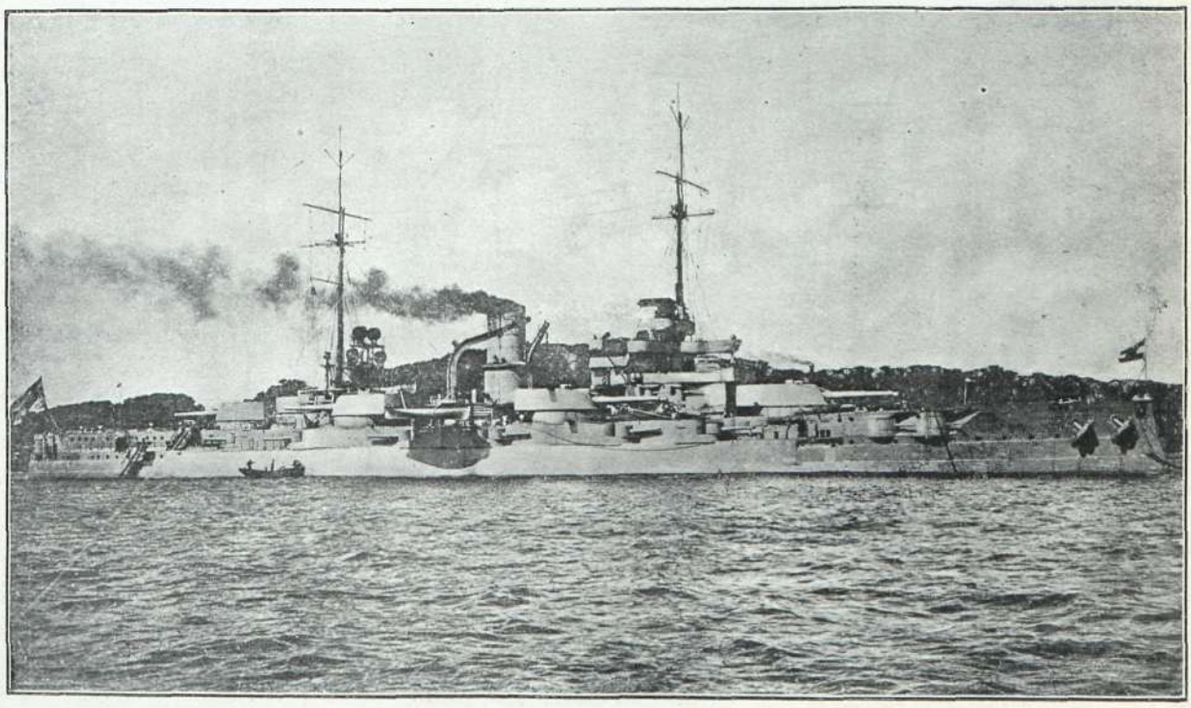
De sir E. Grey a sir E. Goschen:

«Foreign Office, 29 Julio.

»Después de haber hablado esta tarde con el embajador de Alemania sobre la situación europea, le dije que deseaba exponerle, en forma del todo privada y amistosa, algo de mis pensamientos íntimos. La situación era gravísima. Mientras el conflicto no fuera más allá de los problemas que hasta ahora han estado sobre el tapete, nosotros no intervendríamos; pero si Alemania emprendía una acción directa y Francia se viera arrastrada al conflicto, la situación podría agravarse de tal modo que envolviera todos los intereses europeos. Yo no deseaba que el embajador alemán se engañara por el tono amistoso de nuestras conversaciones (que yo esperaba podrían continuar) y creyese que nosotros seríamos neutrales. Yo esperaba que el tono amistoso de nuestras conversaciones podría seguir siendo igual, pudiendo todavía continuar en contacto con el gobierno alemán para la obra de paz. Pero si nosotros no alcanzábamos éxito ninguno con estos esfuerzos pacíficos y si la cuestión se agravaba hasta envolver todos los intereses europeos prácticamente, deseaba que no pudiera un día el embajador reprocharme porque el tono amistoso de todas nuestras conversaciones les hubiese engañado a él y a su gobierno.»

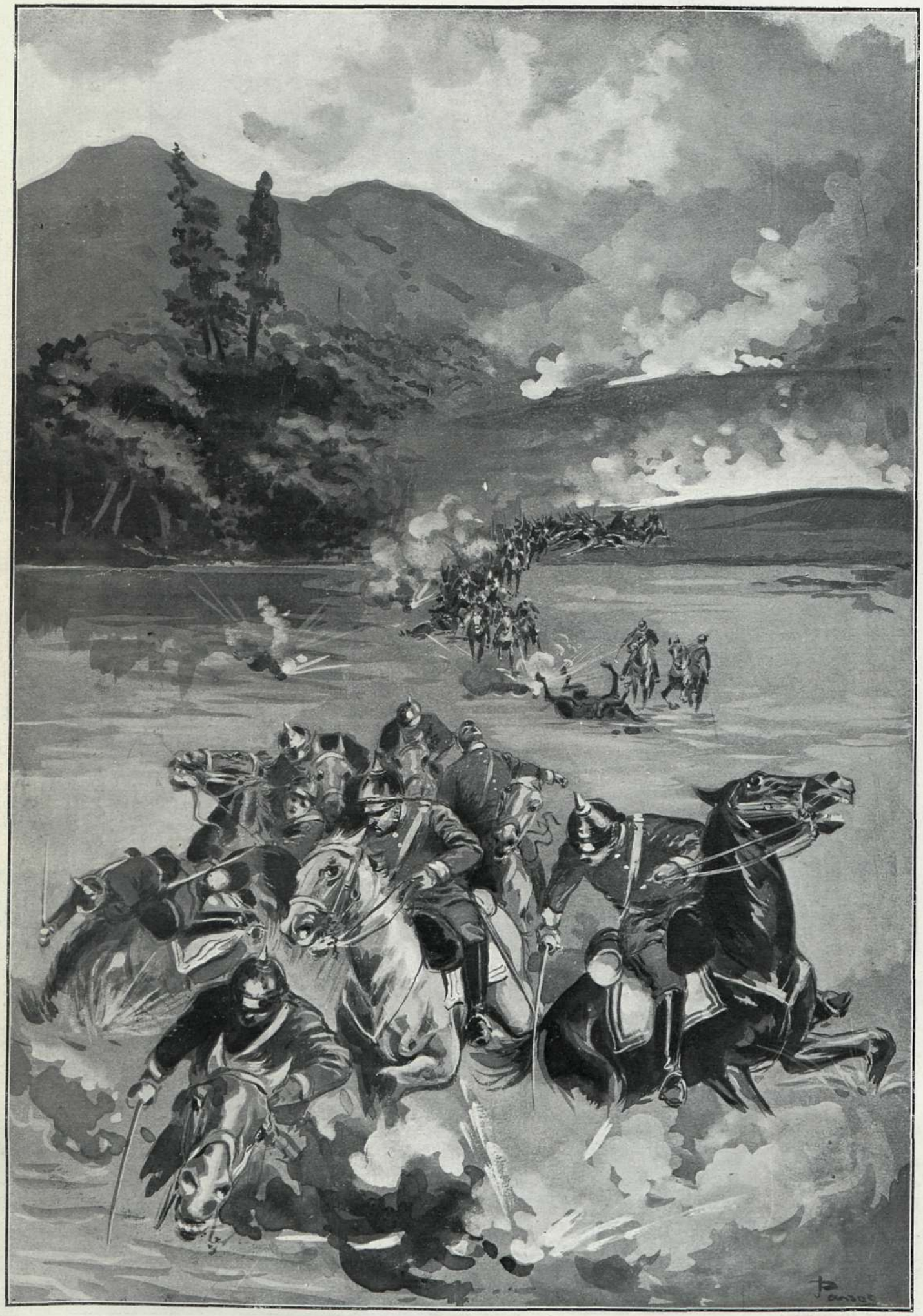
Inglaterra no quiso aceptar las proposiciones alemanas y declaró la guerra.

El golpe dió en lo vivo. Por muy segura que estuviese Alemania de triunfar de Francia y de rechazar luego a Rusia más allá de sus fronteras, la guerra con los ingleses significaba la paralización casi total de su comercio exterior. Los buques mercantes alemanes no podrían salir de los puertos sin la casi seguridad de ser apresados. Si no era el hambre, era la penuria; si no la parálisis general, la hemiplejia cuando menos. La marina de guerra, que a tanta costa crearon el Emperador y Von Tirpitz, perdía todo su valor, a menos de que ganara una batalla decisiva contra la flota inglesa. Y aun cuando vencedora, quedaría tan quebrantada, que le sería imposible prestar el menor servicio a su patria. Y como los arsenales de la Gran Bretaña continuarían trabajando y los de Alemania estarían desiertos, al cabo de algún tiempo Inglaterra estaría en condiciones de volver al combate. La

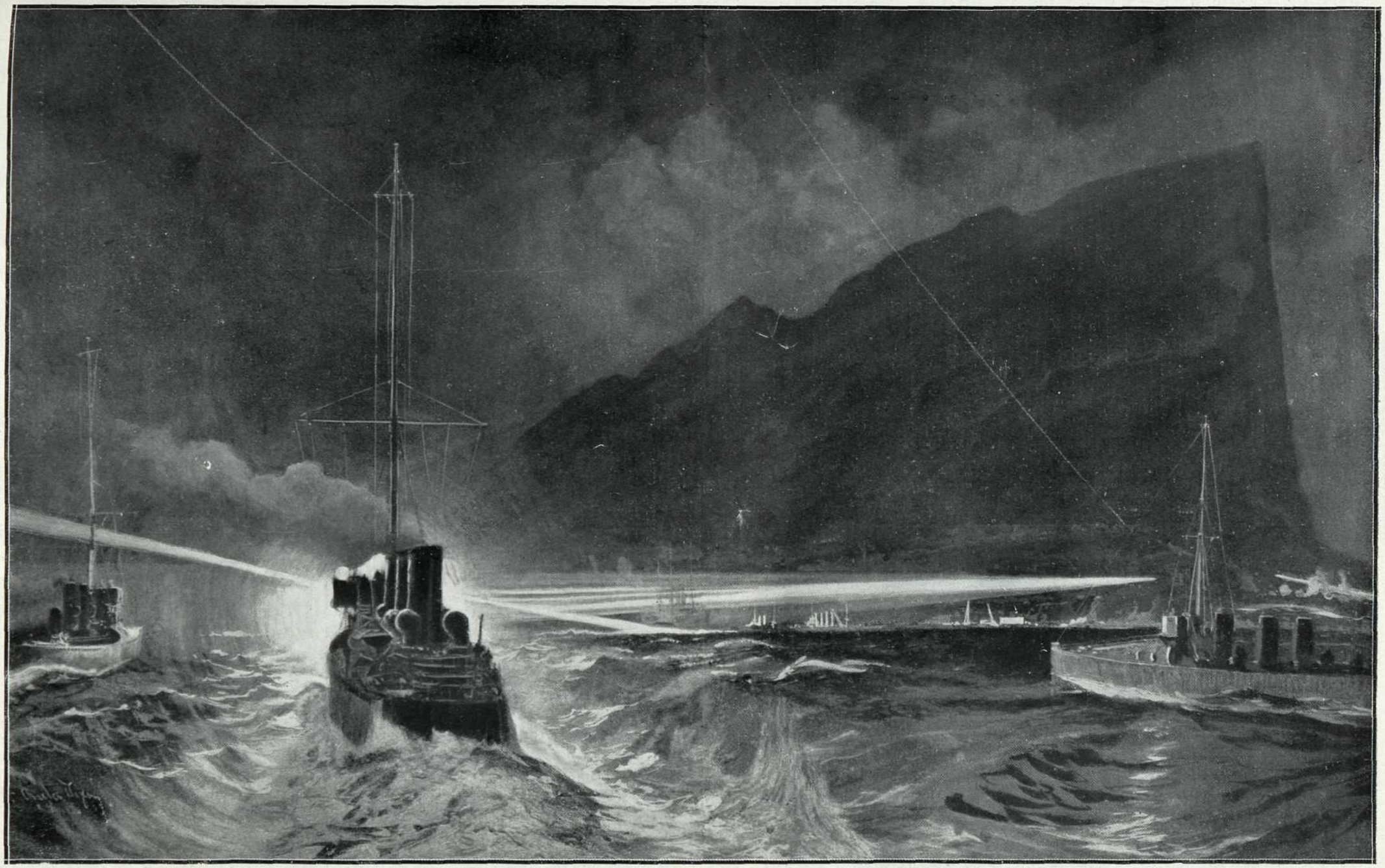


POSEN

Dreadnought alemán, de 18,500 toneladas y 20,000 caballos de fuerza, con un andar de 20 nudos. Entre su artillería monta 12 cañones de 28 cm., 12 de 15 y 6 tubos lanzatorpedos



PASO DEL MOSA POR LOS ALEMANES BAJO EL FUEGO DE LAS BATERIAS BELGAS



TORPEDEROS INGLESES VIGILANDO EL ESTRECHO DE GIBRALTAR

(De *The Graphic*)

General von Hoetzendorf
Jefe del Estado Mayor austriaco

intervención inglesa resultó, pues, desastrosa para Alemania.

Los ingleses son uno de los pueblos más tenaces que registra la historia. A su tenacidad deben su riqueza y su poderío. Son enemigos encarnizados y constantes y fieles amigos. Cuando Federico II luchaba contra Francia, Austria y Rusia a la vez, en la guerra de los Siete años, Inglaterra le sostuvo hasta el fin, y a su auxilio debió Federico *el Grande* salir indemne de la desigual pelea. Cuando a principios del siglo pasado luchaba Napoleón contra Austria, Prusia y Rusia, es probable que venciera a sus enemigos todos; pero Inglaterra estaba contra él, y si flaqueaban los demás países, ella continuaba la lucha y enviaba hombres y dinero al Continente.

La intervención de Inglaterra tenía, pues, una gran importancia, y cuantos conocen la historia de la política inglesa auguraban que Alemania jugaba un juego muy peligroso.

LAS FUERZAS NAVALES DE LAS POTENCIAS

La Triple Alianza

Alemania.—La armada alemana cuenta con 34 acorazados, que son:

Brandenburg, Wörth, Kaiser Friedrich II, Kaiser Wilhelm II, Kaiser Karl der Grosse, Kaiser Wilhelm der Grosse, Kaiser Barbarossa, Wittelsbach, Wettin, Zähringen, Mecklenburg, Schwaben, Braunschweig, Elsass, Preussen, Hessen, Lothringen, Deutschland, Pommern, Hannover, Schlesien, Schleswig-Holstein, Nassau, Westfalen, Rheinland, Posen, Ostfriesland, Helgoland, Thüringen, Oldenburg, Kaiser Friedrich der Grosse, Kaiserin, König Albert, Prinzregent Luitpold.

Acorazados guardacostas, 8: Siegfried, Beowulf, Frithjof, Hildebrand, Heimdall, Hagen, Odin, Aegir.

Cruceros acorazados, 13: Fürst Bismarck, Prinz Heinrich, Prinz Adalbert, Friedrich Karl, Roon, York, Scharnhorst, Gneisenau, Blücher, Von der Tann, Moltke, Goeben, Seydlitz.

Cruceros protegidos, 39: 6 de ellos grandes, Kaiserin Augusta, Freya, Hertha, Victoria Luise, Vineta, Hansa; los 33 restantes pequeños, Irene, Prinzess Wilhelm, Gefion, Hela, Gazelle, Niobe, Nymphe, Amazone, Ariadne, Medusa, Thetis, Frauenlob, Arcona, Undine, Hamburg, Bremen, Berlin, Lübeck, Stuttgart, Nürnberg, Stettin, Dresden, Emden, Kolberg, Augsburg, Cöln, Mainz, Breslau, Magdeburg, Strassburg, Stralsund, Karlsruhe, Rostock.

La armada alemana tiene, además, 2 pequeños cruceros no protegidos, 8 cañoneros, 3 cañoneros de río, 144 torpederos de alta mar, 82 submarinos y 21 buques especiales.

En construcción: acorazados, 5: Grosser Kurfürst, Markgraf, König, Ersatz Brandenburg, Ersatz Wörth.

Cruceros acorazados, 3: Ersatz Kaiserin Augusta, Ersatz Hertha, Derfflinger.

Pequeños cruceros, 4; torpederos de alta mar y varios submarinos, 12.

Sin contar los torpederos, submarinos, buques especiales y en construcción, la escuadra alemana suma en total 953,700 toneladas, con 1,303 cañones de más de 10 centímetros de calibre, 888 cañones menores de 10 centímetros y 350 tubos lanzatorpedos. La tripulación en tiempo de paz es de 57,360 hombres.

Italia.—Italia cuenta con 20 acorazados:

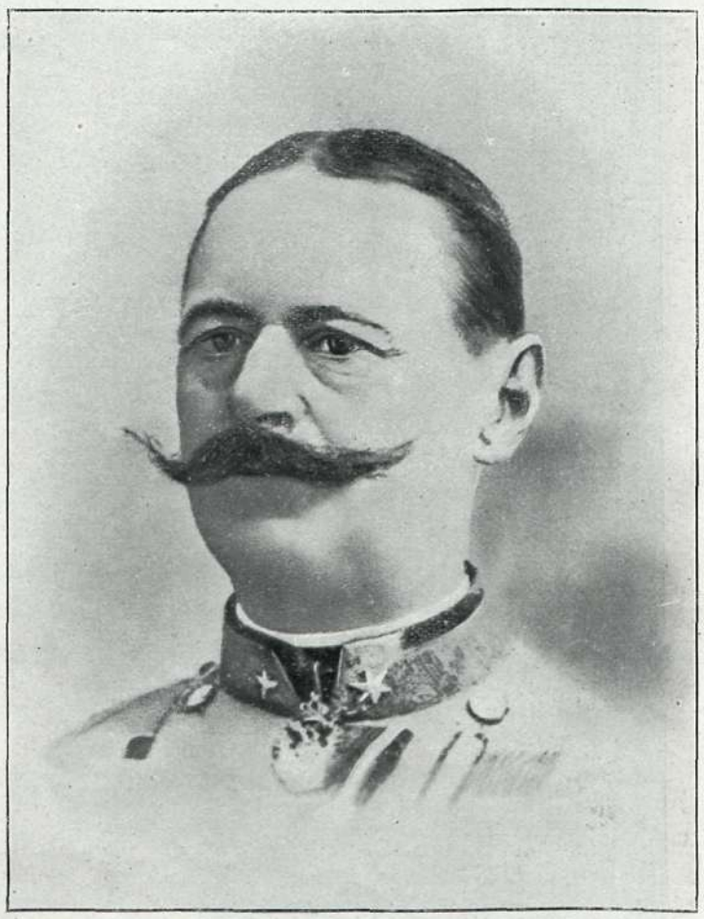
Dandolo, Italia, Re Umberto, Sicilia, Sardegna, Ammiraglio di Saint Bon, Emanuele Filiberto, Regina Margherita, Benedetto Brin, Regina Elena, Vittorio Emanuele, Napoli, Roma, Pisa, Amalfi, S. Giorgio, S. Marco, Dante Alighieri, Giulio Cesare, Leonardo da Vinci.

Cruceros acorazados, 5: Carlo Alberto, Vettor Pisani, Giuseppe Garibaldi, Varese, Francesco Ferruccio.

Crucero de primera clase, 1: Marco Polo.

Cruceros de segunda clase, 7: Piemonte, Lombardia, Etruria, Liguria, Elba, Calabria, Puglia.

Cruceros pequeños, 8: Tripoli, Goito, Montebello, Partenope, Minerva, Iride, Agordat, Coatit; contratorpederos, 29; torpederos de alta mar, 28; torpederos de primera



General Krobatin
Ministro de la Guerra de Austria

clase, 43; torpederos de segunda, 16; torpederos de tercera, 7; submarinos, 17; buques auxiliares de primera clase, 4; de segunda, 8; de tercera, 5; de cuarta, 18, y buques auxiliares, 108.

En construcción: acorazados, 3; contratorpederos, 15; torpedero de primera clase, 1; submarinos, 3; buques auxiliares, 3, y otros diversos, 28.

El tonelaje total asciende a 647,286 toneladas, siendo 1,848 el número de cañones y 415 los tubos lanzatorpedos.

En tiempo de paz dispone de 28,207 tripulantes.

AUSTRIA-HUNGRÍA. —La tercera potencia de la Tríplice es Austria-Hungría. Debido a su falta de litoral y carencia de colonias, la escuadra austro-húngara es reducida, constando de los buques siguientes:

Acorazados, 14: Monarch, Wien, Budapest, Habsburg, Arpad, Babenberg, Erzherzog Karl, Erzherzog Friedrich Erzherzog Ferdinand Max, Erzherzog Franz Ferdinand, Radetzky, Zrinyi, Viribus Unitis, Tegetthof.

Los movilizados franceses tomando billete en unos barracones puestos en la estación de Lyón *(Fot. Branger)*

Infantería servia guiando carros de impedimenta *(Fot. Argus)*

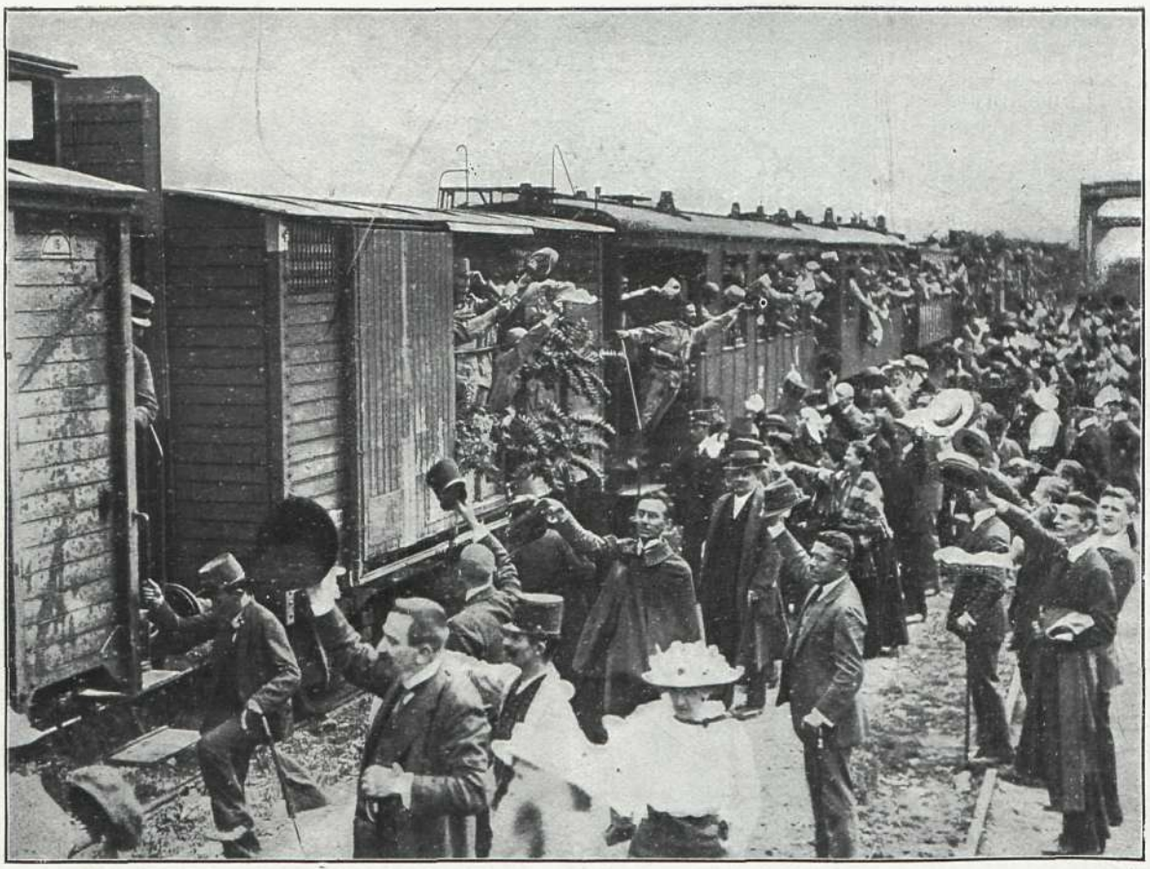
Cruceros de primera clase, 3: Kaiserin und Königin Maria-Theresia, Kaiser Karl VI, St.-Georg.

Cruceros de segunda clase, 10: Kaiser Franz Joseph I, Kaiserin Elisabeth, Admiral Spaun, Leopard, Panther, Zenta, Aspern, Szigetvar, Saida et Helgoland, Novara.

Torpederos de alta mar, 24; de segunda clase, 40; monitores, 6; viejos acorazados de combate, 2; submarinos, 6, y buques especiales, 56.

En construcción: acorazados, 2; torpedero de primera, 1; torpederos de alta mar, 27; monitores, 2; submarinos, 5, y buques especiales, 3.

El tonelaje asciende a 360,492 toneladas, con 1,577 cañones. Los tripulantes son unos 20,000 en tiempo de paz.



VIENA.—Tropas austriacas saliendo para el teatro de la guerra *(Fot. Argus)*

La Triple Inteligencia

INGLATERRA.—La escuadra inglesa es la de más importancia de la *Triple Entente*. Por esto se consideraba la actitud que adoptaría la Gran Bretaña como la más interesante de todas.

La escuadra de combate cuenta con 62 acorazados de primera clase; los 21 primeros, superdreadnoughts: Queen Elizabeth, Iron Duke, Benbow, Marlborough, King George V, Audacious, Ajax, Centurion, Orion, Conqueror, Thunderer, Monarch, Neptune, Colossus, Hercules, Saint Vincent, Collingwood, Vanguard, Bellerophon, Superb, Temeraire, Dreadnought, Agamemnon, Lord Nelson, King Edward VII, Africa, Britannia, Commonwealth, Dominion, Hibernia, Hindustan, Zealandia, Swiftsure, Triumph, Formidable, Bulwark, Implacable, Irresistible, London, Prince of Wales, Queen, Venerable, Duncan, Albemarle, Cornwallis, Exmouth, Russell, Canopus, Albion, Glory, Goliath, Vengeance, Ocean, Majestic, Caesar, Hannibal, Victorius, Illustrious, Jupiter, Magnificent, Mars, Prince George.

Cañones de sitio de la artillería servia *(Fot. Argus)*

Cruceros acorazados, 43: Lion, Queen Mary, Princess Royal, Tiger, Invencible, Indefatigable, Indomitable, Inflexible, New Zealand, Minotaur, Defence, Shannon, Achilles, Black Prince, Duke of Edinburg, Cochrane, Natal, Warrior, Drake, Good Hope, King Alfred, Leviathan, Cressy, Aboukir, Bacchante, Sutlej, Euryalus, Hogue, Antrim, Argyll, Carnarvon, Devonshire, Hampshire, Berwick, Roxburgh, Monmouth, Cornwall, Cumberland, Donegal, Essex, Kent, Lancaster, Suffolk.

Cruceros protegidos de primera cla-

Franceses con el nuevo uniforme, disparando las ametralladoras (Fot. Argus)

se, 18; de segunda, 26; de tercera, 52; contratorpederos, 217; submarinos, 73; torpederos, 114; cañoneros, 20; buques diversos, 240 (yates, cruceros viejos, etc.).

En construcción: acorazados de escuadra, 6: Empereur of India, Royal Sovereign, Royal Oak, Ramillies, Revengue, Resolution.

Cruceros acorazados ligeros, 7, y submarinos, 6.

Además, cuenta Inglaterra en la India: acorazados, 2; torpederos, 3; aviso, 1; buques diversos, 35, y en construcción, 1.

En el Canadá: el crucero de primera clase Niobe y el de segunda Rainbow.

En Australia: el crucero acorazado Australia; cruceros ligeros, 4; Encounter, Melbourne, Pionner, Sydney; torpederos, 2; cañoneros, 4; contratorpederos, 3; buque escuela, 1.

En construcción: cruceros, 2, y contratorpederos, 3.

La Escuadra Real Inglesa, sin las de Australia, India y Canadá, exceptuando a los 240 buques diversos y los buques en construcción, suma en total 2.370,326 toneladas, con 2,878 cañones mayores de 10 cm. de calibre y 1,006 tubos lanzatorpedos. La dotación es en tiempo de paz de 135,049 hombres, y en pie de guerra asciende a 209,099.

La distribución de la Armada (sin contar los torpederos) es la siguiente:

Home Fleet. Mancha: acorazados, 29; cruceros acorazados de primera, 11; cruceros ligeros, 12; contratorpederos, 81; buques especiales (hospitales y talleres), 8; cañoneros torpederos para el dragado de minas, 6. — Total, 137 buques.

Escuadra del Mediterráneo: cruceros acorazados, 7; cruceros ligeros, 5; contratorpederos, 10; cañonero torpedero para el dragado de minas, 1.

Escuadra de Oriente: acorazados, 2; cruceros acorazados, 3; cruceros ligeros, 11; cañoneros, 4.

Segunda escuadra (reserva): acorazados, 13; cruceros de primera clase, 5; de segunda clase, 1; de tercera clase, 14; contratorpederos, 86; submarinos, 4; buques especiales (taller y hospital), 2.

Tercera escuadra (reserva): acorazados, 14; cruceros de primera clase, 6; de segunda clase, 9; de tercera clase, 6; cañoneros torpederos para el dragado de minas, 4.

Hay, además, 8 flotillas de submarinos; en total: cruceros de tercera, 8; submarinos, 52, y buques talleres y hospitales, 4.

Artillería alemana de campaña (Fot. Argus)

Desembarco de tropas inglesas en Dunkerque *(Fot. Branger)*

La cuarta escuadra de cruceros, en la América Central, 4.

FRANCIA.—Cuenta con 32 acorazados de escuadra: Brennus, Charles Martel, Jauréguiberry, Carnot, Charlemagne, Masséna, Bouvet, Gaulois, Saint Louis, Suffren, République, Patrie, Démocratie, Justice, Vérité, Condorcet, Diderot, Voltaire, Mirabeau, Danton, Vergniaud, Courbet, Jean Bart.

Cruceros acorazados, 22: Latouche-Tréville, Amiral Charner, Bruix, Pothuau, Gueydon, Dupleix, Gloire, Condé, Jeanne d'Arc, Marseillaise, Montcalm, Amiral Aube, Dupetit-Thouars, Desaix, Kléber, Léon Gambetta, Jules Ferry, Victor Hugo, Jules Michelet, Ernest Renan, Waldeck-Rousseau, Edgard Quinet.

Acorazados guardacostas, 5: Amiral Tréhouart, Furieux, Requin, Bouvines, Henry IV.

Cruceros de primera clase, 4: D'Entrecasteaux, Guichen, Châteaurenault, Jurien de la Gravière.

Cruceros de segunda clase, 5: Friant, Descartes, Du-Chayla, Foudre, Cassart.

Cruceros de tercera clase, 5: Forbin, Surcouf, Cosmao, D'Estrées, Lavoisier.

Torpederos de escuadra, 78; cañoneros acorazados, 2; cañoneros, 7; avisos, 7; torpederos de alta mar, 12; torpederos de primera clase, 147; torpederos vigía, 7; submarinos, 56, y buques de otras clases.

Hay actualmente en construcción: acorazados de escuadra, 7: France, Paris, Provence, Bretagne, Lorraine, Flandre, Gascogne.

Torpederos de escuadra, 17, y submarinos, 30.

La marina francesa, sin contar los buques que no hemos especificado, suma 782,114 toneladas, 2,919 cañones, 990 tubos lanzatorpedos, con 50,000 tripulantes en tiempo de paz

Primera escuadra: acorazados, 6, y torpederos de escuadra, 11.

Segunda escuadra: acorazados de escuadra, 6, y torpederos de escuadra, 13.

Tercera escuadra: acorazados, 6.

Primera escuadra ligera del Mediterráneo: cruceros acorazados, 6, y torpederos de escuadra, 28.

Segunda escuadra ligera de la Mancha: cruceros acorazados, 6; cruceros de segunda clase, 2, y de tercera, 1; torpederos de escuadra, 28.

Las tres escuadras de acorazados están destinadas a prestar servicio en el Mediterráneo en caso de guerra.

RUSIA.—Después del desastre de 1904 se ha rehecho bastante la Armada de Rusia, contando ahora 19 acorazados: Gangut, Poltava, Sevastopol, Petropavlovsk, Tsar Alexander II, Tsarevitch, Slava, St. Andre, Tsar Pavl, Sinope, Georgi-Pobiedonossez, Tri-Sviatitelia, Rostislav, Panteleimon, Eustaphii, Ivan Slatusto, Imperatrix-Maria, Imperator-Alexander III, Iekaterina II.

Cruceros acorazados, 7: Rossiia, Gromoboi, Rurik, Borodino, Navarin, Ismail, Kinburn.

Cruceros, 11: Diana, Aurora, Bogatir, Oleg, Almirante-Makarov, Pallada, Baian, Pamiat-Mercuria, Kagul, Askold y Chemtchug.

Torpederos de escuadra, 91; torpederos de primera clase, 55; torpedero de segunda, 1; transportatorpedos, 8; submarinos, 36; cañoneros, 12; buques especiales, 173.

En conjunto suman 905,752 toneladas, con 2,848 cañones y 545 tubos lanzatorpedos. Los tripulantes en tiempo de paz ascienden a 48,215.

Pertenecen a la flota del Báltico: acorazados, 9; cruceros acorazados, 7, y cruceros, 7; y a la flota del mar Negro: acorazados, 10, y cruceros 10.

NOTA.—En el próximo número publicaremos el retrato de Jorge V, rey de Inglaterra, y el plano de París y su campo atrincherado, en doble página, en colores; retratos y grabados de actualidad en negro

Un libro indispensable para todos es la ENCICLOPEDIA ILUSTRADA SEGUÍ

LA MÁS COMPLETA Y ECONÓMICA

EQUIVALENCIAS EN FRANCÉS, INGLÉS E ITALIANO

Los que posean la **Enciclopedia Ilustrada Seguí,** poseerán a la vez toda la suma de conocimientos atesorada por las generaciones que se han sucedido en el haz de la Tierra; el conjunto de todas las ciencias abstractas y de aplicación; todas las noticias geográficas e históricas referentes a las distintas naciones de nuestro Globo; la biografía de todos cuantos han contribuído al progreso de las ciencias, de las artes y de la industria o han figurado en algún acontecimiento histórico; en una palabra, tendrán a su alcance todas aquellas noticias que por cualquier concepto puedan interesarles. Y además un conjunto de mapas, planos e ilustraciones que constituyen un verdadero tesoro iconográfico.

Basta la simple inspección de los tomos publicados de esta **Enciclopedia Ilustrada Seguí** para convencerse de que, tanto por su utilidad como por su belleza, no hay otra que pueda igualarla. Véanlos, pues, porque de la gran riqueza y variedad de sus ilustraciones sólo de «visu» puede juzgarse.

EL ÉXITO MÁS GRANDE DE LA LIBRERÍA ESPAÑOLA ▭ MÁS DE 50,000 SUSCRIPCIONES A ESTA OBRA

Obra premiada con **Medalla de oro** en la Exposición de Santiago de Compostela, en 1909; con **Diploma de Honor** (la más alta recompensa) en la Exposición Nacional de Valencia, en 1910, y con el **Gran Premio de Honor** en la Exposición Internacional de Buenos Aires, en 1910-1911.

2 reales cuaderno PÍDASE PROSPECTO

OBRA NUEVA

Libro Médico de la Casa

CUIDADO DE SANOS Y DE ENFERMOS ✿✿ SOCORROS DE URGENCIA

POR LOS DOCTORES

Juan Darder y Manuel Dalmau

Obra seria de divulgación científica y de consulta, absolutamente indispensable a todas las familias, por su importancia y trascendencia social, que contiene:

Anatomía general y descriptiva. ···· Fisiología. ···· Higiene de la infancia, de la pubertad, de la edad adulta y de la vejez. ···· Cuidados que requiere el enfermo. Higiene alimenticia y regímenes alimenticios. ···· Socorros de urgencia. ···· Botiquín casero, ···· Diccionario de los términos médicos más corrientes.

Tan interesante publicación, profusamente ilustrada, se reparte por cuadernos semanales de veinticuatro páginas, o bien diez y seis y una magnífica lámina en colores, al precio de **2 reales cuaderno**

...esta obra es dominar la higiene y conservar la salud de la familia

...iones y en el CENTRO EDITORIAL ARTÍSTICO de Miguel Seguí, Buenavista, 30